Н А Р Е Д Б А
ЗА
УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

ГЛАВА ПЪРВА
Общи положения

Чл. 1. (1) С тази наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинска пътна мрежа на Община Трън.

Чл. 2. (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива, съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среде и безопасността на движението.

(3) Общинските пътища са свързани с републиканските пътища или с улиците в населените места.

Чл. 3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на Министъра на регионалното развитие и благоустройство, съгласувано с Кмета на общината, след решение на общински съвет.

(4) Областна администрация издава списък на общинските пътища.

Чл. 4. Пътищата имат средните основни елементи:

1. обхват;

2. пътни съоръжения;

3. пътни принадлежности;

Чл. 5. (1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина един метър.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл. 6. (1) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да отговарят на граничните нормативни стойности, установени с нормите за проектиране на пътища, определени в Наредба № РД-02-20-2 от 28.08.2018г за проектиране на пътища.

(2) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на

пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната система.

ГЛАВА ВТОРА
Собственост и ползване на пътищата

РАЗДЕЛ I
Собственост

Чл. 7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помужду им или с общинския или с областния център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват населените места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл. 8. Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или общината – по предложение на кмета на общината или Агенция „ Пътна инфраструктура”;

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища-по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна уговореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Чл. 9. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата – обхват, пътни съоражения и пътни принадлежности, както и

върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл. 10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно – за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона на общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл. 11. (1) Промяна на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерство на регионалното развитие и благоустройство от:

1. Изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура"след съгласуване с кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. Кмета на общината след съгласуване с Агенция „ Пътна инфраструктура" за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно /или на общинските пътища в частни/.

(3) Преписката по ал. 2 съдържа:

1. решение на общинския съвет за промяна публичната собственост между държавата и общината или за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

2. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта за промяната на собствеността на пътя;

3. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересованите страни;

4. проект на доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

РАЗДЕЛ II
Обществено ползване на пътищата. Концесия

Чл. 12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика, при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал. 2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задължението на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договора по ал. 2 се сключва от Кмета на общината.

Чл. 13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водо-топлинен режим на настилката, при възникване на опастност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 по искане на трети лица се издават от кмета на общината, по предложение на сектор „КАТ- Пътна полиция" при РУП Трън.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл. 14. (1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера, се предоставя при условията и по реда на ЗОС и Закона за концесиите.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлотация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по ал. 2 и съответсващите им площи от основните елементи на пътя – обхват, пътни съоражения и пътни принадлежности.

РАЗДЕЛ III
Отчуждаване. Ограничения на собствеността

Чл. 15. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на ЗОС.

(2) Когато за изграждането и реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горски фонд, промяната на предназаначението им се извършва при условията и по реда на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

Чл. 16. (1) Земи, извън границите на урбанизираните територии – сабственост на държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Промяната на предназначението на земеделските земи или на горите и земите от горски фонд, както и ползването им, се осъществяват при спазване на разпоредбите на ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

(3) В случаите по ал. 1 договорите се сключват от кмета на общината.

(4) В договорите по ал. 3 се определят условията и срокът за ползване на земята, размерът на наема или правото на ползване и дължимото обезщетение, ако това е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след като земите се възстановяват, съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл. 17. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат порцедурите по чл. 16.

(2) Завземането на земите в случаите по ал. 1 се извършва със заповед на кмета на общината.

ГЛАВА ТРЕТА
Специално ползване на пътищата

РАЗДЕЛ I
Общи положения

Чл. 18. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересованите лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересованото лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешението за специално ползване на общинските пътища се издава по образец, установен с Наредбата за специално ползване на пътища.

(5) За разрешенията за специално ползване на пътищата се събират такси, определени от общински съвет.

Чл. 19. Разрешенията за специално ползване на пътя се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

РАЗДЕЛ II
Изграждане и експлоатация на крайпътна инфраструктура

Чл. 20. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и на пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от ЗУТ.

Чл. 21. (1) Разрешението по чл. 18, ал. 1 от ЗП се издава, когато:

1. не са налице основания за отказ по чл.6 от Наредбата за специално ползване на пътищата;

2. са спазени изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 28.08.2018г 2000 година за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;

3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане, преди връзките за главните направления;

4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общ вход и изход;

5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл. 14 от Закона за движение по пътищата.

6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчни води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните на престрояване пред кръстовища и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли.

Чл. 22. (1) Разрешението за специално ползване на пътя, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се издава по искане на заинтересованото лице, при изпълнени условия по разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него,

и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава XI от ЗУТ.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от ЗУТ, от която дата се дължи и таксата по чл. 18, ал. 2 от ЗП.

Чл.23. Дължимата такса за специално ползване, чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него, определена от общински съвет, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа.

РАЗДЕЛ III
Изграждане и експлоатация на рекламни съоражения в обхвата на пътя

Чл. 24. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоражение се издава по искане на заинтересованото лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоражение и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава XI от ЗУТ.

(2) Разрешението за специално ползване по ал.1 е валидно от датата на издаване на разрешението за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от ЗУТ, от която дата се дължи и таксата.

(3) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл.25. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоражение се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение на ползване на строежа.

РАЗДЕЛ IV
Покриване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоражения в обхвата на пътя

Чл. 26. Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводи и съоръжения в обхвата на пътя, в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;

2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводи и съоръжения;

3. реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя.

Чл. 27. (1) Разрешение за специално ползване чрез прокарване на подземни и надземни проводи в обхвата на пътя се допуска при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатацията и в случай на авария, няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения, и ремонт в обхвата на пътя, може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди, ремонтната дейност се осъществява съгласно чл. 26, ал. 5 от ЗП, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината се заплаща съответната такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

РАЗДЕЛ V
Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл. 28. Разрешенията за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл. 29. Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спирането на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от ЗП, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 30. Към искането по чл. 28 заинтересованото лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;

2. копие от разрешението за строеж – в случаите, когато такова се изисква от ЗУТ;

3. копие от документ за платена такса за издаване на разрешението.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА
Управление и контрол

Чл. 31. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Общините и собстсвениците на частни пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и експлоатация на улиците,

част от републиканска пътна мрежа и свързване на общинските пътища с републиканските.

Чл. 32. Кметът на общината:

1. организира, ръководи и организира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

4. осигурява обществено ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. издава и отнема разрешения за специално полдзване на пътищата;

6. съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл. 33. (1) В зоната на оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност на съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини, или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случайте на снегопочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влаченето на дърва, слама и други подобни по пътното платно;

7. косенето на трева и пашата на добитък.

Чл. 34. (1) за дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя без разрешение:

а/ засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;

б/ поставяне на пътни знаци;

в/ прекъсването, отклоняването или спирането на движението;

г/ изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;

д/ поставяне на възпоменателни знаци и табели;

е/ движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение:

а/ изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;

б/ прокарването на нови, както и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

в/ добиването на кариерни и други строителни материали;

г/ изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горски фонд.

(2) За дейности от специално ползване на общински пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а/ движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б/ изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в/ изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г/ временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а/ изграждането на търговски крайпътни обекти;

б/ експлоатация на крайпътни обекти.

(3) Собственикът на подземни и надземни съоражения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

ГЛАВА ПЕТА
Изграждане, ремонт и поддържане на пътищата

РАЗДЕЛ I
Общи положения

Чл. 35. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл.36. Общината поддържа общинските пътища, съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл. 37. Агенция „ Пътна инфраструктура” и общините осъществяват съвместно, по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени в ЗП и ППЗП.

Чл. 38. (1) Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с РУП Трън и кмета на общината и да се извършва при условия и ред определени с Наредба №3 от 16.08.2010 г. за

временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Чл. 39. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряването на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

РАЗДЕЛ II
Съгласуване на проекти

Чл. 40. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общинските пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а/ общински и републикански пътища;

б/ частни пътища с общински;

в/ прилежащи територии с общинските пътища.

3. инвестиционните проекти, които засягат общинските пътища.

(2) Съгласуването на проектите, които засягат т. 1 т. 2 буква „а” се извършва от Директора на Областно пътно управление Перник.

(3) Съгласуването на проектите по т. 2 буква „б” и „в” и т. 3 се извършва от Главния архитект на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок от представянето на проекта.

Чл. 41. (1) При съгласуването Главният архитект може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(2) Главния архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен характер;

2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително, поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. когато се изисква промяна на пътните връзки, в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(3) При несъгласуване на проекта, Главният архитект представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

РАЗДЕЛ III
Зимно поддържане

Чл. 42. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.43. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. снегозащита на пътищата;

2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;

3. снегопочистване;

4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;

5.организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 44. (1) За зимно поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване на сняг и лед и третиране против заледяване на пътна настилка и съоръжения.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със ЗОП.

Чл. 45. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения, по реда на чл. 16, ал. 1 от настоящата наредба.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

РАЗДЕЛ IV
Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 46. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общинската администрация.

Чл. 47. (1) За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;

2. вид, основа;

3. широчина на пътните платна;

4. вид на покритието /конструкцията/;

5. банкети, канавки;

6. водоотводни съоражения;

7. участъци с концентрация на ПТП;

8. други данни.

Чл.48. За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А” – неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;

2. категория „Б” – необходимост от ремонтно-възстановителни работи;

3. категория „В” – не е необходим ремонт;

4. категория „Г” – невъзможно да се поддържа, за основен ремонт.

Чл. 49. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзки с други селища;

2. население на селищата, които обслужва;

3. среднодневна интензивност на движението;

4. осигурено допълнително финансиране, период от време от последен ремонт;

5. период от време от последно асфалтиране;

6. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории и ползване на критериите от ал. 1, се изготва поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

РАЗДЕЛ V
Програма за развитие на пътната мрежа

Чл. 50. Програмата за развитието на общинската пътна мрежа се разработва като секторна част в съдържанието на общинските планове за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл. 51. (1) Програмата се изготвя на база анализираната информация, съгласно раздел IV.

(2) Критериите по чл. 49 имат различна степен на важност и за всеки един се въвеждат коефициенти, които определят тяхното относително тегло в общата сума.

(3) Сумата от тези критерии, коригирана с тяхното относително тегло, дава величината на коефициента на пътя.

Чл. 52. (1) Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

(2) Постигнатите резултати се оценяват ежегодно с цел изготвяне на програма за следващата година.

Чл. 53. Дългосрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 15 години, като в първите пет години се разчита достигане нормално ниво на експлоатация на всички участъци, а следващия 10-годишен период за реконструкция /рехабилитация/ на всички общински пътища.

Чл. 54. (1) Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътища се разработва като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели, съобразно на ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В програмата за реализация се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците на финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти, се съставя индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

Чл. 55. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и МРРБ, съобразно определените срокове.

Чл. 56. След приемането на Програмата, кметът на общината организира конкурс за изпълнение на обектите, съобразно със ЗОП, за които е осигурено финансиране.

РАЗДЕЛ VI
Финансиране

Чл. 57. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно представени средства, със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл. 58. (1) Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет.

(2) С решение на общинския съвет за финансиране на програма за рехабилитация на уличната мрежа могат да се емитират общински облигации, тип „публична емисия", чрез подписки за записване на облигациите.

(3) Необходимите средства за погасяване на задълженията на емисията по обем и източници се осигуряват ежегодно с приемането на общинския бюджет.

(4) Кметът на общината се упълномощава да извършва необходимите действия във връзка с емисията на общинските облигации.

ГЛАВА ШЕСТА
Административно – наказателни разпоредби

Чл. 59. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превозна насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани и експлоатация на пътя;
5. влачене на дървета и други предмети;
6. движение с верижни машини, освен при снегопочистване.
7. движение с непочистени от кал машини;
8. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000лв.

Чл. 60. (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви "в" и "г", т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 от ЗП или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или общинската администрацията;

3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда, извършващи в обхвата на пътя.

4. извършване в обхвата на пътя:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на общинската администрация, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на общинската администрацията.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) при нарушенията по ал. 1 т. 4 и 5 кметът на общината уведомява писменно Районната дирекция за национален строителен контрол Перник с искане за незабавно спиране на строителните работи.

Чл. 61. (1) При нарушения по чл. 59 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 60 - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 59 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 60 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл. 62. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателни постановления се извършва по реда на ЗАНН.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане наказателно преследване.

Чл. 63. (1) За нарушенията по чл. 59, ал. 1 и чл. 60, освен наложените санкции, нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 последиците се отстраняват от общината за сметка на нарушителя, като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на Граждански процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на администрацията, управляваща пътя или на собственика на пътя, се налагат санкциите предвидени в чл. 57, ал. 4, т. 1, 2, 3 и 4 от ЗП.

Допълнителни разпоредби

§ 1. За неуредените въпроси в тази наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 1. Специално ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 2. Заинтересованите лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на § 1 т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 3. Указания по прилагане на наредбата се дават от кмета на общината.

§ 4. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата и отменя Наредба за управление на общинските пътища, приета с Решение № 4/15.02.2005 на Общински съвет Трън.

Наредбата е приета от Общински съвет на Община Трън с Решение № 35/28.02.2019г, по протокол № 2/28.02.2019г.